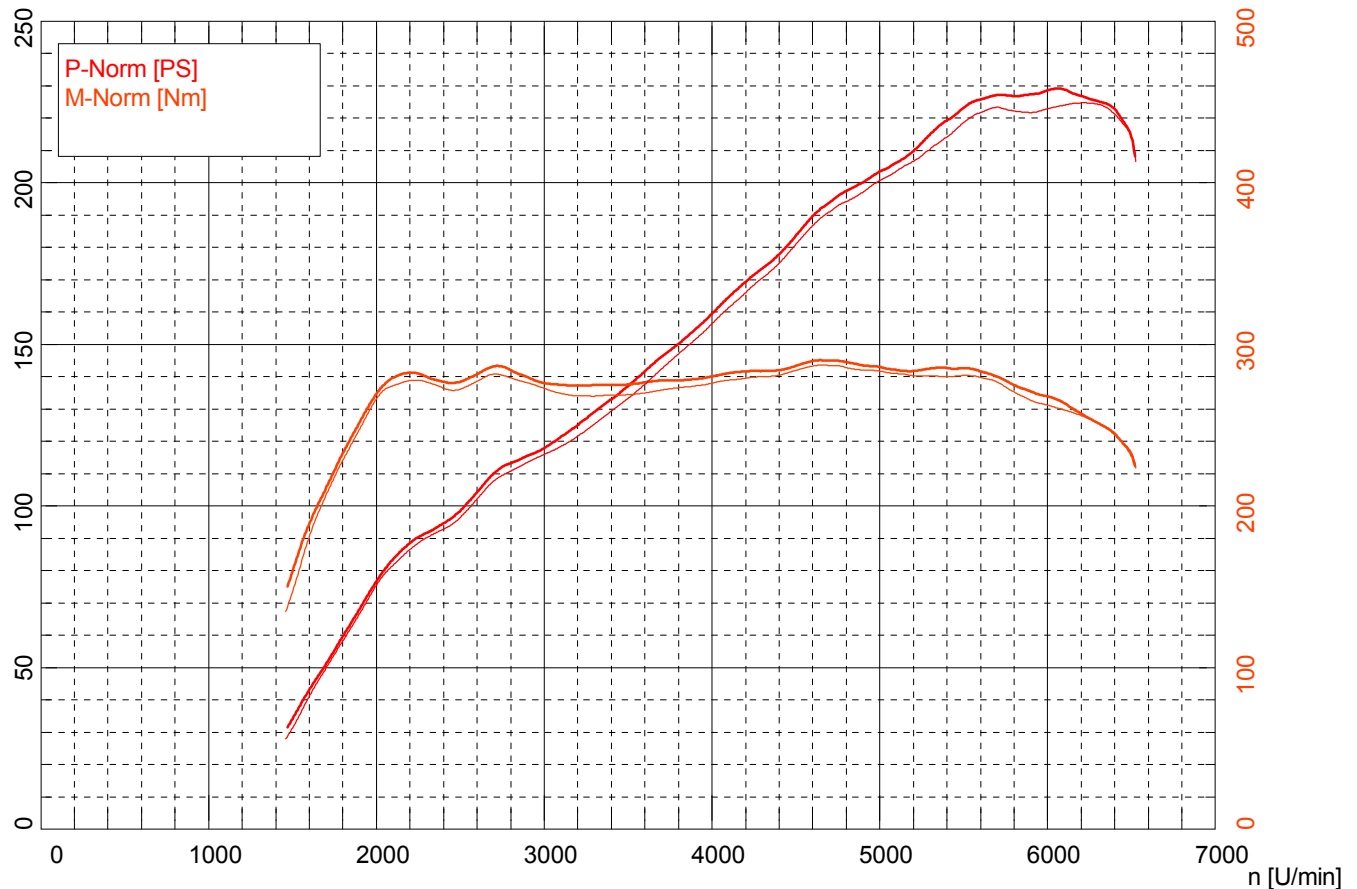


Fahrzeug-Typ: Mini Clubman S JCW

Centrale SS + Post. SS dx-sx



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	228,9 PS / 168,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	219,9 PS / 161,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	174,9 PS / 128,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	45,0 PS / 33,1 kW
Max. Leistung bei		6065 U/min / 201,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	289,8 Nm
Max. Drehmoment bei		4645 U/min / 154,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6525 U/min / 216,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	32,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	80,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	40,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	98,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg